

RCS: 11630

AKT. 023

Αριθμός Πιστοποιητικού: ML062022

Certificate Number: ML062022

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
OCEAN DREAM			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711439	1995
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ G.R.P.	55	17.76	1618	33	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING SHIP	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΦΟΥ PAPHOS HARBOR	

Βεβαιώνεται ότι:

This is to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 22 επιβάτες από τους οποίους όχι περισσότερους από 7 στο άνω κατάστρωμα. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 24 (είκοσι τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 22 passengers of which no more that 7 on the uppermost deck. Maximum persons on board 24 (twenty four) and minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 18Μαΐου2023

This Certificate is valid until 18May2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 01Ιουνίου2022

Issued at Lemesos on 01June2022

ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΥΜΠΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: ML062022

Certificate Number: ML062022

Σημείωση: Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Shipping Deputy Ministry under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Εξαίρεση: 20170511171

Exemption: 20170511171

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) & 84.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) & 84.2 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170511172

Exemption: 20170511172

Με βάση τις παράγραφους 24.12 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 24.8 και 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για ύπαρξη διαδρόμων και θυρών διαφυγής πλάτους 80cm. (Οι διάδρομοι και οι 2 θύρες διαφυγής δεξιά και αριστερά έχουν πλάτος 60cm)

According to paragraph 24.12 and 27.5 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 24.8 and 27.3 of P.I. 278/2012 for providing escape routes and escape exit of minimum width of 80cm. (The escape routes and escape exits on the boat are of width of 60cm)

Ισοδυναμη Ρυθμιση: 2022605007

Equivalent arrangement: 2022605007

Με βάση την παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται εξαίρεση από τις πρόνοιες της παραγράφου 25.1 των ΚΔΠ 278/2012 για προστατευτικό κιγκλιδώμα ελάχιστου ύψους 100 εκατοστών από το κατάστρωμα. Το ύψος κιγκλιδώματος στο άνω κατάστρωμα κυμαίνεται από 80 μέχρι 85 εκατοστά. Παραχρηρείται ισοδυναμη ρύθμιση για τους ακόλουθους λόγους: Υπάρχουν καθίσματα περιμετρικά στη δεξιά πλευρά καθώς και οι σωλήνες στήριξης του σκιάστρου που είναι τοποθετημένες χιαστί και καθιστούν τη πιθανότητα πτώση ανθρώπου στη θάλασσα κατά λάθος, αδύνατη. Στην αριστερή πλευρά υπάρχουν πάλι οι σωλήνες στήριξης του σκιάστρου. Επιπλέον έχει τοποθετηθεί σήμανση ότι οι επιβαίνοντες στο άνω κατάστρωμα θα πρέπει να κάθονται κατά τη διάρκεια του πλου.

Σημείωση: Το σκάφος στο προωαίο μέρος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστά) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλιδώμα έχουν τοποθετηθεί).



ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΥΜΠΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration